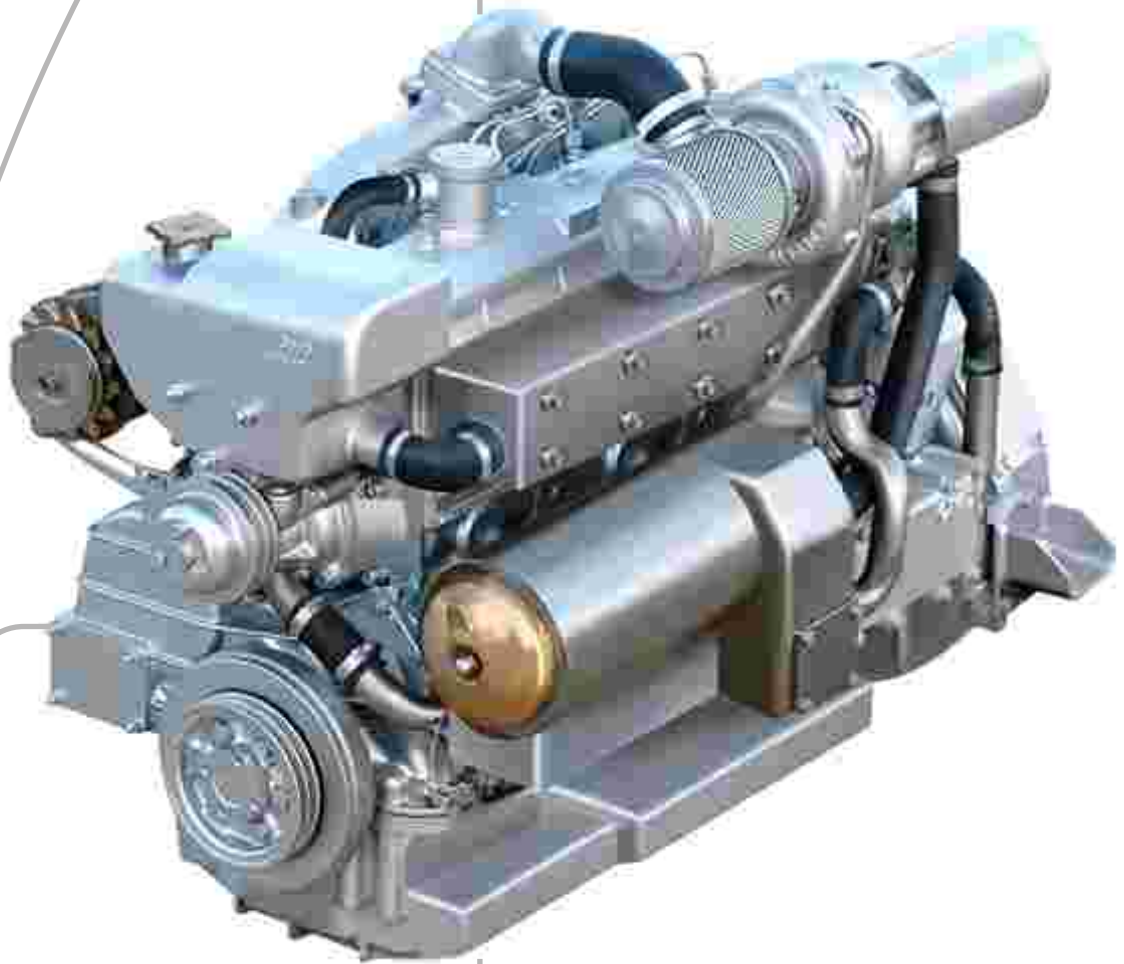




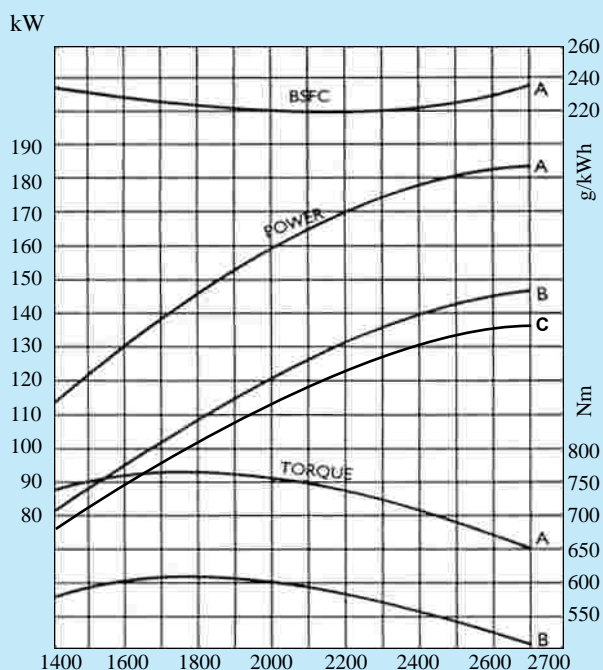
# Motori Marini



● 246 m1 n hp 210 Turbo

<b>Dati motore</b> <b>Engine data</b> <b>Donnees moteur</b>			<b>Raffreddamento ad acqua dolce (circuito chiuso)</b> <b>Fresh water cooling system (closed circuit)</b> <b>Refroidissement à eau douce (circuit ferme)</b>		
Diesel a 4 tempi-tipo di iniezione Diesel 4 stroke-Injection type Diesel 4 temps-type injection			diretta direct directe		Scambiatore di calore a fascio tubiero Water heat exchanger tube type Echangeur de chaleur
Numero cilindri e disposizione 1) - Aspirazione 2) Cylinders number and arrangement 1) - Aspiration 2) Nombre des cylindres et disposition 1) - Aspiration 2)			6 L - S		Vaschetta di espansione Expansion tank Vase d'expansion
Alesaggio x corsa - cilindrata totale Bore x Stroke - total displacement Alésage x course - cylindrée totale			mm in l in <sup>3</sup>	104 x 115 4,09 x 4,53 494 5,9 360	<b>Alimentazione</b> <b>Fuel system</b> <b>Alimentation</b>
Senso di rotazione motore (visto lato volano) Engine rotation (viewed facing flywheel) Sens de rotation moteur (vu côté volant)			antiorario CCW antihoraire		Pompa di iniezione con regolatore tutti i regimi Injection pump with all speed governor Pompe d'injection avec regul. toutes vitesses
<b>Scarico</b> <b>Exhaust system</b> <b>Echappement</b>			Dispositivo limitatore di fumosità sulla pompa (LDA) Injection pump boost control (LDA) Appareil limitation de fumee sur la pompe (LDA)		
Condotto scarico Exhaust manifold Conduit d'échappement			RAD (3)		<b>Sovralimentazione</b> <b>Turbocharging</b> <b>Suralimentation</b>
<b>Lubrificazione</b> <b>Lubrication system</b> <b>Lubrification</b>			Turbocompressore Turbocharger Turbocompresseur		
Minima pressione dell'olio a regime minimo Minimum oil pressure at idle Pression huile min. à régime minimum			Kg/cm2 psi	0,7 10	a pressione controllata with boost control avec contrôle pression
Minima pressione dell'olio a regime massimo Minimum oil pressure at rated speed Pression huile min. à régime maximum			Kg/cm2 psi	2,5 36,0	<b>Impianto elettrico</b> <b>Electrical system</b> <b>Système électrique</b>
Temperatura olio max accettabile Maximum allowable oil temperature Températ. huile max acceptable			C F	120 248	Tensione Voltage Tension
Refrigerante olio Oil cooler Réfrigérant huile			standard RAD (3)		Motorino di avviamento Starting motor Démarreur
Inclinazione motore (limite in funzionamento continuativo) Engine angularity limits (continuous operation) Limites inclinaison moteur (en fonctionnement continu)			longitudinale front up and front down longitudinale	16	Alternatore con regolat. di tensione incorporato Alternator with built-in voltage regulator Alternateur avec regulat. él. de tension
			lato destro e lato sinis. right hand and left hand transversale	20	Batteria ( a richiesta ) Battery ( option ) Batterie (sur demande )
					quantità e capacità consigliata quantity and recommended capacity quantité et capacité conseillée
					2x110 Ah

*Curve caratteristiche  
Engine curve  
Courbes caractéristiques*



**Prestazione netta motore 6)  
Engine net performance 6)  
Performances nettes moteur 6)**

Servizio diporto (A)  
Pleasure duty  
Service plaisance  
KW (CV) 184 (210) @ 2700 rpm

Servizio intermedio (B)  
Medium duty  
Service intermédiaire

Servizio continuo (C)  
Light-duty  
Service léger  
KW (CV) 142 (185) @ 2500 rpm

Regime massimo a vuoto  
Maximum no load governed speed  
Régime max à vide  
giri/min rpm 3100  
tours/min

Regime minimo a vuoto  
Minimum idling speed  
Régime min. à vide  
giri/min rpm 650  
tours/min

Consumo spec. comb. (a pieno carico/reg.nom.)  
Specific fuel consumption (full load conditions)  
Consom. spéc. comb. (à pleine charge/rég. nom.)  
g/kWh 230  
g/CVh 172  
lb/CVh 0.379

Consumo specifico combustibile minimo  
Min. specific fuel consumption  
Min. consommation spécifique combustible  
g/kWh 203  
g/CVh 149  
lb/CVh 0.328

Consumo olio lubrif. (a pieno carico/regime nominale)  
Specific oil consumpt. at. rated speed (full load condit.)  
Consumm. huile lubrificante (à pleine charge/régime nominale)  
max. 0,8% cons. comb.  
0,8% max of fuel cons.  
0,8% max de cons. comb.



**Motori Marini**

**246 m1 n hp 210 Turbo**

**Curva A - Servizio diporto**

Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.  
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.  
Limite d'impiego: 300 ore/anno.

**Curva B - Servizio intermedio**

Utilizzo della potenza massima inferiore al 25% del tempo.  
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.  
Limite d'impiego: 1000 - 3000 ore/anno

**Curva C - Servizio continuo**

Utilizzo della potenza massima inferiore al 10% del tempo.  
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.  
Limite d'impiego: 1000 ore/anno.

**Curve A - Pleasure duty**

Full throttle operation restricted within 10% of total use period.  
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.  
Maximum usage: 300 hours per year.

**Curve B - Light duty**

Full throttle operation 10% of use period.  
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.  
Max. usage: 1000 hours per year.

**Curve C - Medium duty**

Full throttle operation < 25% of use period.  
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.  
Max. usage: 1000 - 3000 hours per year.

**Curve A - Service plaisance**

Utilisation de la puissance maximale limitée à 10% du temps.  
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance  
Limite d'utilisation 300 heures/an.

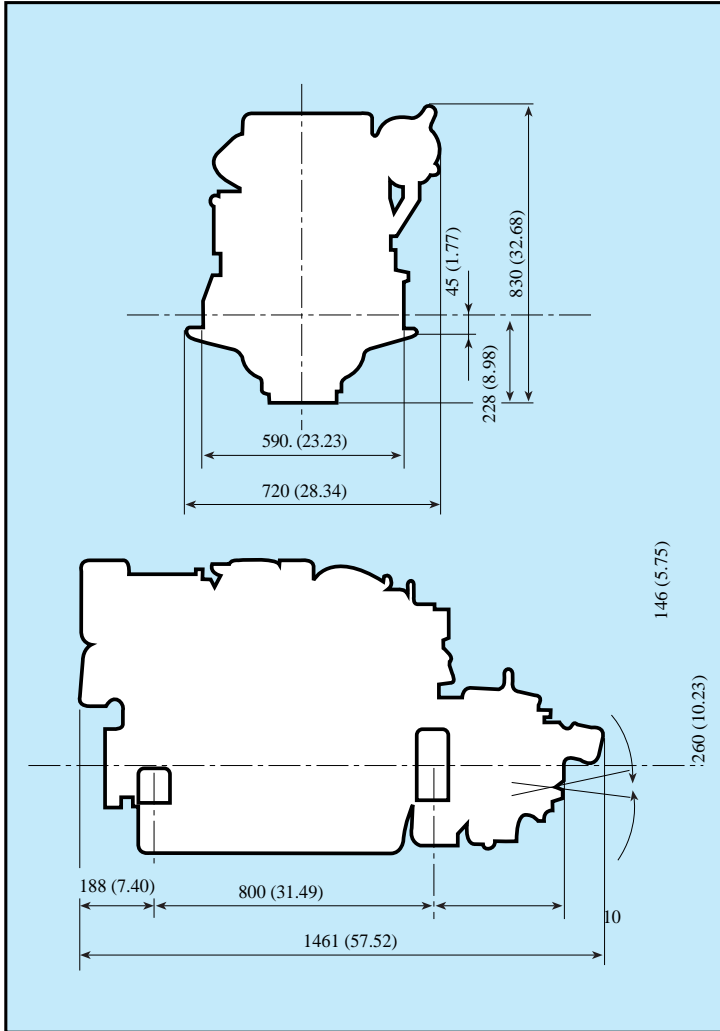
**Curve B - Service léger**

Utilisation de la puissance maximale inférieure à 10% du temps  
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance.  
Limite d'utilisation 1000 heures/an.

**Curve C - Service intermédiaire**

Utilisation de la puissance maximale inférieure à 25% du temps.  
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance.  
Limite d'utilisation 1000 à 3000 heures/an.

# 246 M1 N hp 210 Turbo



- 1) L= in linea.
- 2) S= Sovralimentato;
- 3) RAD= Raffreddato ad acqua dolce.
- 4) RAM= Raffreddato ad acqua di mare.
- 5) L= in linea; R= Rotativa.

- 1) L= in line.
- 2) S= Turbochargerd;
- 3) RAD= Fresh water cooled;
- 4) RAM= Sea water cooled;
- 5) L= in line; R= Rotary.

- 1) L= en ligne.
- 2) S= Suralimenté;
- 3) RAD= Refroidi à eau douce;
- 4) RAM= Refroidi à eau de mer;
- 5) L= en ligne; R= Avec distributeur rotatif.

### Equipaggiamento standard

- Volano II e carter volano SAE 1
- Impianto di raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore acqua dolce/ acqua mare
- Pompa acqua mare e anodi di zinco
- Collettore di scarico raffreddato ad acqua dolce
- Filtro aria a secco
- Turbocompressore.

### Standard equipment

- Flywheel II<sup>nd</sup> and SAE 1 flywheel housing
- Freshwater cooling system with freshwater/seawater heat exchanger
- Seawater pump and sacrificial anodes
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Dry-type air cleaner
- Turbocharger.

### E'quipement standard

- Volant II<sup>nd</sup> et carter volant SAE 1
- Système de refroidissement à eau douce avec échangeur eau douce/eau de mer
- Pompe à eau de mer anodes de zinc
- Collecteur d'échappement refroidi par eau douce
- Filtre à air sec
- Turbocompresseur.

6) potenze nette al volano secondo ISO 3046-I e raggiungibili dopo - 50 ore di funzionamento.

Le prestazioni possono variare +/- 5%

**Condizioni ambientali di riferimento:** 750mmHg/25°C/30% umidità relativa.

6) Net rating at flywheel according to ISO 3046-I and delivered after - 50 hours running.

Engine performance within +/- 5%

**Environment reference conditions:** 750mmHg/25°C/30% relative humidity.

6) Puissances nettes au volant suivant ISO 3046-I et on peut les obtenir après - 50 heures de fonctionnement.

Les performances ont une tolérance de +/- 5%.

**Conditions ambiantes de référence:** 750mmHg/25°C/30% humidité relative.

Peso a secco senza invertitore:  
Dry weight without marine gear:  
Poids à sec sans inverseur:

**5860M1 Kg 615**

Peso dell'invertitore:  
Weight of the marine gear:  
Poids de l'inverseur

**kg 130**