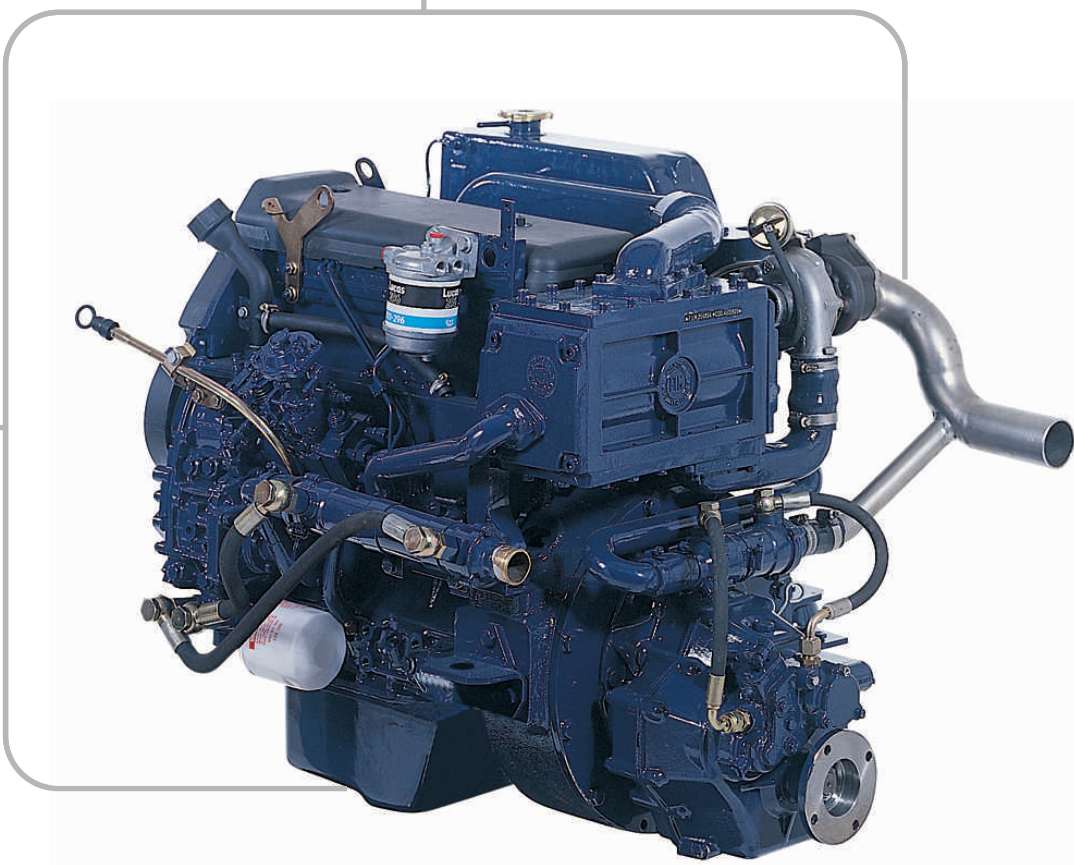


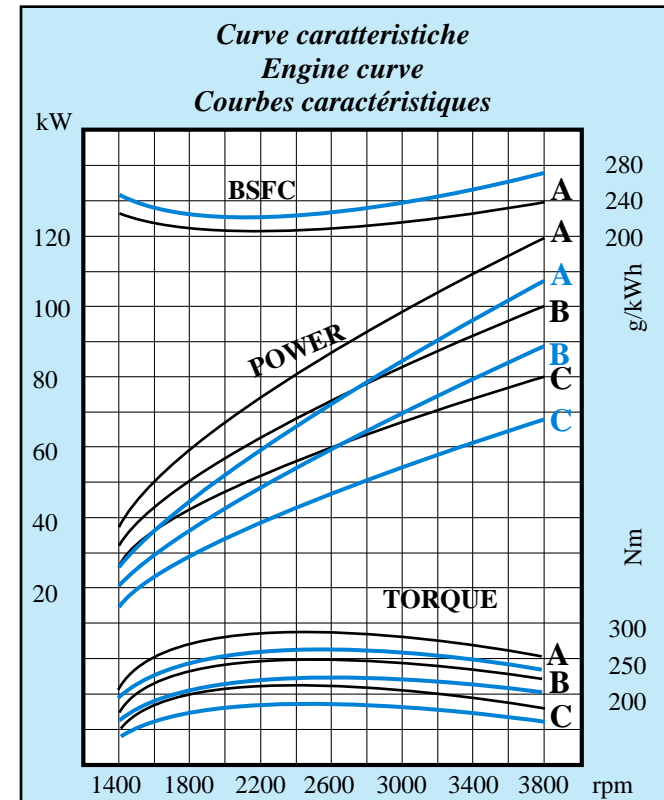


Motori Marini



207C M1 N hp 160 T- I Common Rail
207 M1 N hp 145 T- I

Dati motore Engine data Donnees moteur		Raffreddamento ad acqua dolce (circuitto chiuso) Fresh water cooling system (closed circuit) Refroidissement à eau douce (circuit fermé)	
207 M1 N hp 160 T-I Common Rail	207 M1 N hp 145 T-I	Scambiatore di colore a fascio tubiero Water heat exchanger tube type Echangeur de chaleur	standard RAM (4)
Diesel a 4 tempi-tipo di iniezione Diesel 4 stroke-Injection type Diesel 4 temps-type injection	Diretta Direct Directe	Vaschetta di espansione Expansion tank Vase d'expansion	standard
Numero cilindri e disposizione 1) - Aspirazione 2) Cylinders number and arrangement 1) - Aspiration 2) Nombre des cylindres et disposition 1) - Aspiration 2)	4 L - SPA	Alimentazione Fuel system Alimentation	
Alesaggio x corsa - cilindrata totale Bore x Stroke - total displacement Alésage x course - cylindrée totale	mm 94,4 x 100 L2,8 in 3,72 x 3,94 in ³ 171,2 mm 94,4 x 100 L2,8	207 M1 N hp 160 T-I Common Rail	207 M1 N hp 145 T-I
Senso di rotazione motore (visto lato volano) Engine rotation (viewed facing flywheel) Sens de rotation moteur (vu côté volant)	antiorario CCW antihoraire	Sistema Common rail Sistem Common rail Sistema Common rail	Pompa di iniezione con regolatore tutti i regimi Injection pump with all speed governor Pompe d'injection avec regul. toutes vitesses
Scarico Exhaust system Echappement		Bosch	Bosch Type (R) (5)
Condotto scarico Exhaust manifold Conduit d'échappement	RAM (4)	Dispositivo limitatore di fumosità sulla pompa (LDA) Injection pump boost control (LDA) Appareil limitation de fumee sur la pomp (LDA)	standard
Lubrificazione Lubrication system Lubrification		Sovralimentazione Turbocharging Suralimentation	
Minima pressione dell'olio a regime minimo Minimum oil pressure at idle Pression huile min. à régime minimum	Kg/cm ² 0,8 psi 11,4	Turbocompressore intercooler Turbocharged intercooler Turbocompresseur intercooler	
Minima pressione dell'olio a regime massimo Minimum oil pressure at rated speed Pression huile min. à régime maximum	Kg/cm ² 4,0 psi 57	Impianto elettrico Electrical system Système électrique	
Temperatura olio max accettabile Maximum allowable oil temperature Températ. huile max acceptable	°C 120 °F 248	Tensione Voltage Tension	V 12
Refrigerante olio Oil cooler Réfrigérant huile	standard RAM (4)	Motorino di avviamento Starting motor Démarreur	kW 2,5
Inclinazione motore (limite in funzionamento continuativo) Engine angularity limits (continuous operation) Limites inclinasion moteur (en fonctionnement continu)	longitudinale front up and front down 16° longitudinale lato destro e lato sinis. right hand and left hand 20° transversale	Alternatore con regolat. di tensione incorporato Alternator with built-in voltage regulator Alternateur avec regulat. él. de tension	A 55 V 12
		Batteria (a richiesta) Battery (option) Batterie (sur demande)	quantità e capacità consigliata quantity and recommended capacity 1x110 Ah quantité et capacité conseillée



Prestazione netta motore (I) Engine net performance (I) Performances nettes moteur (I)		207 M1 N hp 160 T-I Common Rail	207 M1 N hp 145 T-I
Servizio diporto (A) Pleasure duty Service plaisance	KW (CV) rpm	120 (160) @ 3800	108 (145) @ 3800
Servizio leggero (B) Light-duty Service léger	KW (CV) rpm	100 (135) @ 3800	89 (120) @ 3800
Servizio intermedio (C) Medium duty Service intermédiaire	KW (CV) rpm	80 (110) @ 3800	67 (90) @ 3800
Regime massimo a vuoto Maximum no load governed speed Régime max à vide	giri/min rpm tours/min		3900
Regime minimo a vuoto Minimum idling speed Régime min. à vide	giri/min rpm tours/min		800
Consumo spec. comb. (a pieno carico/reg.nom.) Specific fuel consumption (full load conditions) Consum. spéc. comb. (à pleine charge/rég. nom.)	g/kWh g/CVh lb/CVh		240 176 0.388
Consumo specifico combustibile minimo Min. specific fuel consumption Min. consommation spécifique combustible	g/kWh g/CVh lb/CVh		210 155 0.342
Consumo olio lubrif. (a pieno carico/regime nominale) Specific oil consumpt. at. rated speed (full load condit.) Consumm. huile lubrificante (à pleine charge/régime nominale)	max. 0,8% cons. comb. 0,8% max of fuel cons. 0,8% max de cons. comb.		



Motori Marini

207C M1 N hp 160 T-I Common Rail 207 M1 N hp 145 T-I

Curva A - Servizio diporto
Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.
Limite d'impiego: 300 ore/anno.

Curva B - Servizio leggero
Utilizzo della potenza massima inferiore al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.
Limite d'impiego: 1000 ore/anno.

Curva C - Servizio intermedio
Utilizzo della potenza massima inferiore al 25% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.
Limite d'impiego: 1000 - 3000 ore/anno

Curve A - Pleasure duty
Full throttle operation restricted to 10% of total use period.
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.
Maximum usage: 300 hours per year.

Curve B - Light duty
Full throttle operation 10% of use period.
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.
Max. usage: 1000 hours per year.

Curve C - Medium duty
Full throttle operation < 25% of use period.
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.
Max. usage: 1000 - 3000 hours per year.

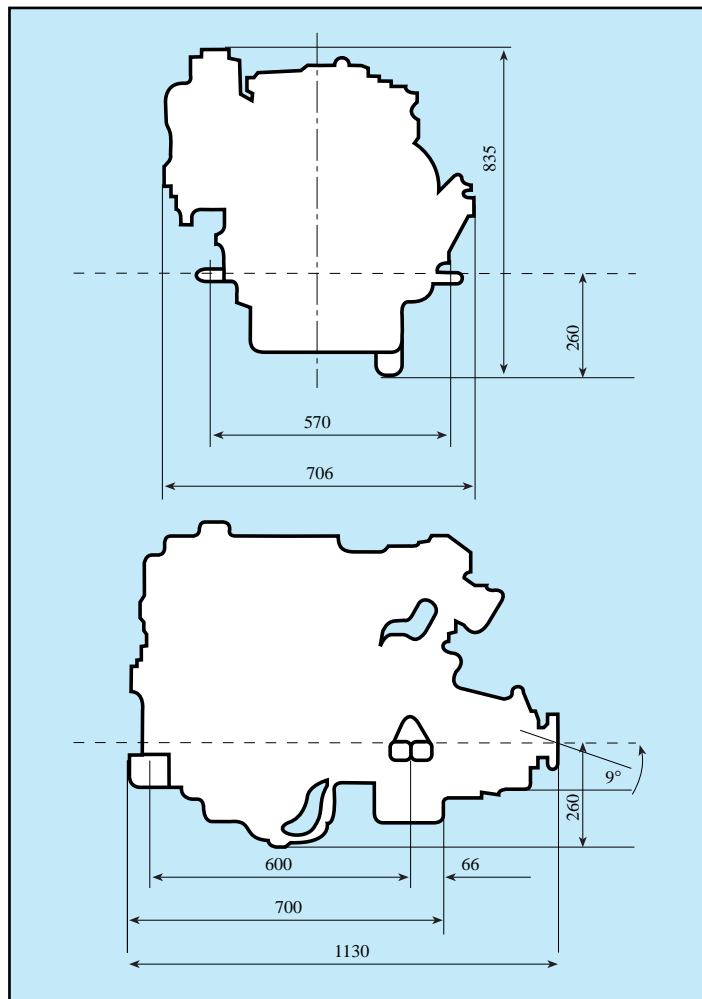
Curve A - Service plaisance
Utilisation de la puissance maximale limitée à 10% du temps.
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance
Limite d'utilisation 300 heures/an.

Curve B - Service léger
Utilisation de la puissance maximale inférieure à 10% du temps
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance.
Limite d'utilisation: 1000 heures/an.

Curve C - Service intermédiaire
Utilisation de la puissance maximale inférieure à 25% du temps.
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance.
Limite d'utilisation: 1000 à 3000 heures/an.

207C M1 N hp 160 T- I Common Rail

207 M1 N hp 145 T- I



- 1) AN= Aspirazione naturale;
S= Sovralimentato;
SPA= Sovralimentato con post refrigerazione dell'aria
- 2) L= in linea.
- 3) RAD= Raffreddato ad acqua dolce.
- 4) RAM= Raffreddato ad acqua di mare.
- 5) L= in linea; R= Rotativa.

- 1) AN= Naturally Aspirated;
S= Turbocharger; SPA= Turbocharged and aftercooled;
- 2) L= in line.
- 3) RAD= Fresh water cooled;
- 4) RAM= Sea water cooled;
- 5) L= in line; R= Rotary.

- 1) AN= Aspiration naturelle;
S= Suralimenté;
SPA= Suralimenté avec postréfrigération.
- 2) L= en ligne.
- 3) RAD= Refroidi à eau douce;
- 4) RAM= Refroidi à eau de mer;
- 5) L= en ligne; R= Avec distributeur rotatif.

Equipaggiamento standard

- Volano II e carter volano SAE 4
- Impianto di raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore acqua dolce/ acqua mare
- Pompa acqua mare e anodi di zinco
- Collettore di scarico raffreddato ad acqua dolce
- Filtro aria a secco
- Turbocompressore.

Standard equipment

- Flywheel II" and SAE 4 flywheel housing
- Freshwater cooling system with freshwater/seawater heat exchanger
- Seawater pump and sacrificial anodes
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Dry-type air cleaner
- Turbocharger.

E'quipement standard

- Volant II" et carter volant SAE 4
- Système de refroidissement à eau douce avec échangeur eau douce/eau de mer
- Pompe à eau de mer anodes de zinc
- Collecteur d'échappement refroidi par eau douce
- Filtre à air sec
- Turbocompresseur.

(I) potenze nette al volano secondo ISO 3046-I e raggiungibili dopo - 50 ore di funzionamento.

Le prestazioni possono variare +/- 5%

Condizioni ambientali di riferimento: 750mmHg/25°C/30% umidità relativa.

(I) Net rating at flywheel according to ISO 3046-I and delivered after - 50 hours running.

Engine performance within +/- 5%

Environment reference conditions: 750mmHg/25°C/30% relative humidity.

(I) Puissances nettes au volant suivant ISO 3046-I et on peut les obtenir après - 50 heures de fonctionnement.

Les performances ont une tolérance de +/- 5%.

Conditions ambiantes de référence: 750mmHg/25°C/30% humidité relative.

Peso a secco senza invertitore:

Dry weight without marine gear:

Poids à sec sans inverseur:

207 M1 hp 160 Kg 365

Peso dell'invertitore:

Weight of the marine gear:

Poids de l'inverseur

TM 345

TM 345 A Kg 30